

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ КАК КЛЮЧ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ НОВОЙ МОДЕЛИ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Введение

16 сентября 2013 года, выступая в Назарбаев Университете в Астане, Председатель КНР Си Цзиньпин в своей программной речи отметил, что Китаю и Казахстану нужно создать «экономический коридор Шелкового пути». Концепция строительства экономического пояса «Шелкового пути», официально предложенная Китаем в сентябре 2013 года, привлекла большое внимание ученых Республики [1].

Сейчас Великий шелковый путь, соединяющий три континента, вновь появился на карте мира в июне 2014 года, когда его маршрут был включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Исследования социологии свидетельствуют о том, что современный Шелковый путь является глобальной стратегией, рассчитанной на долгосрочную перспективу. По некоторым оценкам, на ее реализацию понадобится около 30 лет. В дальнейшем планируется создание семи «поясов»: транспортного, энергетического, торгового, информационного, научно-технического, аграрного, туристического.

Китайская инициатива «Экономический пояс Шелкового пути» и Новая экономическая политика Казахстана «Нурлы Жол» по своему содержанию взаимно дополняют друг друга, поскольку направлены на развитие экономической и социальной инфраструктуры. Благодаря совместной практической реализации обеих гармонично сочетающихся стратегических инициатив синергетический эффект будет более значительным и глубоким для экономического развития Казахстана. Тем более, они содействуют диверсификации, индустриализации и модернизации национальной экономики.

Основная часть

Еще на 25-м заседании Совета иностранных инвесторов, прошедшего 22 мая 2012 года, Президент Республики Казахстан Н. Назарбаев объявил о начале масштабного проекта «Новый Шелковый Путь».

«Казахстан должен возродить свою историческую роль и стать крупнейшим деловым и транзитным хабом центрально-

азиатского региона, своеобразным мостом между Европой и Азией...», – отметил Глава государства [2].

Великий Шёлковый путь – караванная дорога, связывавшая Восточную Азию со Средиземноморьем в древности и в Средние века. В первую очередь, использовался для вывоза шёлка из Китая, с чем и связано его название. Путь был проложен во II веке до н. э., вёл из Сианя через Ланьчжоу в Дуньхуан, где раздваивался: северная дорога проходила через Турфан, далее пересекала Памир и шла в Фергану и казахские степи, южная – мимо озера Лоб-Нор по южной окраине пустыни Такла-Макан через Яркенд и Памир (в южной части) вела в Бактрию, а оттуда – в Парфию, Индию и на Ближний Восток вплоть до Средиземного моря. Термин введён немецким географом Рихтгофеном в 1877 году [1].

Шелковый путь – это своеобразная держава без имени и юридического статуса, объединение без признаков государственности. На момент вхождения Казахстана (Южной его части) в систему Шелкового пути, на его территории издревле развивалась самобытная культура, в формировании которой участвовали кочевые племена и оседлые народы. По Шелковому пути везли прежде всего шелк, который наряду с золотом превратился в международную валюту [4].

Величие Шелкового пути состоит не столько в том колоссальном товарообмене между различными государствами, сколько во и взаимообогащении культур.

Реализация идеологии сотрудничества по Шелковому пути зависит от Китая и Казахстана. Презентуя глобальный проект, председатель КНР Си Цзиньпинь сказал, что инициатива «Один пояс – один путь» – это не соло Китая, а симфония заинтересованных сторон.

Проект адаптирован под появление новых мировых лидеров, что приводит к активному появлению инновационных центров экономического развития. Мировое влияние постепенно перемещается от запада, который сегодня переживает сложные времена, к активно процветающему востоку. Мировой центр экономического развития постепенно занимает пространство между Евразией и Азиатско-Тихоокеанским пространством, что приводит к необходимости создания новых стратегий партнерства. Изменение зон влияния, а также особенности мирового экономического процветания заставляют многие государства интегрировать свою внешнюю деятельность. Вопрос касается не только формирования новых экономических контактов, он отно-

сится к появлению новых валютных союзов. В перспективе именно они должны помочь решить глобальную мировую проблему: сильное влияние американского доллара на экономики почти всех стран мира.

Сотрудничество двух сторон связано в том числе крепкими сузами с совместным проектом СУАР, реализуемым в Казахстане по траектории Шелкового пути. Президент Казахстана особо подчеркнул, что СУАР очень быстро развивается и для нашей республики это очень близкий район.

Также создание 45 предприятий в республике вдоль Шелкового пути с общим объемом инвестирования до 60 млрд долларов поднимет на новый уровень отношения с КНР. Президент сказал, что Казахстан хорошо поднимает роль транзитного потенциала, и в ближайшее время объем перевозок по этому пути может удвоиться [3].

Глава государства также подчеркнул, что Китай не только великий сосед Казахстана, но и один из главных торговых партнеров. За годы независимости взаимная торговля между нашими странами выросла до 28 млрд долларов. Стороны намерены уйти от сырьевых товаров и перейти к продукции с высокой добавленной стоимостью.

Мы глубоко понимаем, что строительство крупного транспортного узла в Урумчи – это важная инфраструктура, необходимая для реализации транспортно-логистических задач комплексной беспопылинной зоны. В большой части развязки будут сходиться железнодорожные и автомобильные пути. По этому проекту, до 2020 года пропускная способность пассажирского вокзала вырастет до 300 тыс человек в день.

Маршруты свяжут Урумчи с крупными городами страны, в том числе на восточном побережье, и со столицей. А через Инин (Кульджа) высокоскоростные магистрали свяжут с ними Алматы, Бишкек, Ташкент, Самарканд и дойдут до Тегерана. По железнодорожным веткам отправятся скоростные поезда, сокращая время пути в два-три раза.

Проект «Один пояс – один путь» меняет и облик Урумчи. Сейчас в городе семь округов интенсивного развития. Речь идет и о новых современных жилых комплексах, и о различных объектах инфраструктуры комплексной беспопылинной зоны, проектная площадь которой 2,41 кв.км. Она третья по счету в КНР – после Алашанькоу и Кашгара.

Здесь находятся центры инкубации малых и средних предприятий. К концу года будет завершено строительство оставшихся 17 зданий парка. В том числе общежитий для сотрудников,

гостиниц высокого класса для экспертов, а также тысячи современных жилых домов.

Ключевая точка соединения стратегии Китая и Казахстана – Хоргос, с его одноименным международным центром приграничного сотрудничества по обе стороны границы. Это пока единственная в мире формат многостороннего сотрудничества двух сторон.

Китай инвестирует 600 миллионов долларов в проекты «Казахстан темир жолы». Страна в течение пяти лет будет вкладывать средства в развитие логистического комплекса и индустриальной площадки в специальной экономической зоне «Хоргос – Восточные ворота» [2].

По его улицам бесшумно передвигается мини-транспорт нескольких видов. Покупателей немало как с одной стороны, так и с другой. Что приобретают здесь наши сограждане и приезжающие сюда жители СНГ, известно. А китайцы охотно скупают казахстанские макароны, муку, крупы, молочную продукцию, мясо, растительное масло и другие виды продукции.

Новая идеология Шелкового пути способствует развитию столицы Астаны – города, который сегодня называют сердцем Евразии. За короткий срок Астана стремительно заявила о себе как о культурном, геополитическом, экономическом центре не только Казахстана, но и всего региона. Но самое главное – наша столица становится реальной точкой отсчета нового формата современного Казахстана. Возникают новые творческие связи, новые контакты, обогащающие национальную художественную школу, в которой синтезируются лучшие тенденции современного и традиционного искусства. У Астаны феноменальный, неповторимый облик. Она стала уникальной экспериментальной площадкой для мировых лидеров в искусстве архитектуры. Самые смелые креативные идеи находят здесь свое воплощение в кратчайшие сроки.

Здесь же расположатся штаб-квартиры и офисы предприятий по развитию программного обеспечения, облачных технологий. В том числе и с компанией «Майкрософт». Мы используем их ресурсы для подготовки наших специалистов. В парке уже зарегистрированы 210 предприятий, из них 70 уже начинают работать.

В X веке Алматы был крупным центром. Здесь процветала торговля, развивалось ремесло. Город чеканил свои монеты и был известным местом на Великом Шелковом пути, связывающем Восток и Запад. Алматы имеет особый статус города республиканского значения. Это один из самых перспективных, динамично раз-

вивающихся городов. Создание финансового, образовательного, научно-инновационного, индустриального, транспортно-логистического, культурного, спортивного и туристского центров определяет направления развития города.

Великий Шелковый путь повлияет на облик Южного Казахстана, где разрабатывается туристический маршрут и создается карта местных достопримечательностей, которые будут предложены вниманию участников и гостей ЭКС-ПО-2017. Этой социальной инфраструктуре руководство области уделяет большое внимание, ведь сфера туризма в регионе в ближайшем будущем может стать одной из самых перспективных отраслей. Туристический потенциал рекреационных ресурсов и историко-культурных объектов Южно-Казахстанской области позволяет создать полноценный кластер, который будет привлекательным как для отечественных туристов, так и зарубежных путешественников.

Развитию туристического кластера способствует сама природа и история края. Большой интерес у туристов вызывают Туркестан, Отрар, мавзолей Арыстан-баба. Не менее привлекательны первозданные уголки природы, позволяющие использовать красоту таласского Алатау для развития горно-рекреационного туризма. Национальный государственный заповедник Аксу-Жабаглы и Сайрам-Угамский Государственный национальный парк обладают мощным потенциалом для создания экомаршрутов и туристических троп.

Сегодня по приоритетным направлениям развития туризма в области реализуются три якорных турпроекта. В этом списке под номером один значится проект «Благоустройство и строительство объектов туризма вокруг территории мавзолея Ходжи Ахмеда Ясави» в Туркестане. И это вполне оправданно, ведь город был Духовным центром тюркских народов и старейшей столицей казахского ханства.

Маршрут Великого Шелкового пути, а Южный Казахстан – его эпицентр, вызывает большой интерес среди путешественников. Чтобы привлечь в регион еще большее число туристов, проект предполагает строительство восточного базара, гостевых домов, пунктов питания в восточном стиле, а также создание этногородка. В древнем городе появится крепостная стена, ее возведут по тому же принципу, как это делали еще в средневековье. Восточный базар появится на том же месте, где он был сотни лет назад.

Туркестан вошел в новый международный турпакет «Современный Шелковый путь», и

местные власти всерьез взялись за создание туробъектов, чтобы пребывание туристов в городе не ограничивалось посещением мавзолея Ходжи Ахмеда Ясави. Сегодня мавзолей и другие археологические памятники вокруг него объединены в единый культурно-исторический заповедник-музей «Хазрет Султан». Именно здесь хранятся археологические, архитектурные памятники и произведения изобразительного искусства.

Древний город с богатой историей станет одним из основных пунктов посещения для гостей Всемирной выставки «ЭКСПО-2017». К их приему здесь готовятся основательно, стараясь все сделать так, чтобы у них возникло непреодолимое желание вернуться сюда. Проект «Благоустройство и строительство объектов туризма вокруг территории мавзолея Ходжи Ахмеда Ясави» включает 42 новых объекта, среди которых – восточный рынок, военный музей и даже этнопарк под открытым небом, который появится в старой части города, где раньше располагался Рабат.

Приоритетным для региона является также проект «Строительство нового курортного городка «Сарыагаш». Этот курорт посещают не только казахстанцы, но и жители стран СНГ. Проект реконструкции предусматривает строительство гостиничных комплексов, СПА-центров, открытых и закрытых бассейнов, аквапарков, восточных базаров и торгово-развлекательных центров.

Концепция проекта предполагает развитую инфраструктуру, включающую строительство 19 трасс общей протяженностью около 23 км. Предполагается их сертификация Международной федерацией горнолыжного спорта (FIS) для проведения международных соревнований. Строительство современного горнолыжного курорта позволит придать импульс развитию массового горнолыжного спорта в регионе, повысить конкурентоспособность и качество услуг отечественной индустрии туризма, создать новые рабочие места, развивать социальную инфраструктуру и повысить инвестиционную привлекательность Южно-Казахстанской области.

Пока все эти три проекта находятся в работе, в Шымкенте создали туристический информационный центр Ontustik tourism center, который будет обеспечивать информацией туристов и оказывать услуги населению и гостям по 6 направлениям. Центр дает новый импульс разви-

тию туристической отрасли региона. Его особенность в том, что он будет обслуживать жителей и гостей региона по принципу «одного окна», где будут сконцентрированы представители туроператоров, гиды-переводчики, миграционная служба и транспортные компании.

Заключение

Казахстан со своей стороны проводит политику по усилению торгово-экономического сотрудничества с Китаем, который является одной из крупнейших экономик мира, по целому комплексу направлений. Казахстан поддерживает инициативу Китая по созданию экономического пояса Шелкового пути, направленную на тесное сотрудничество в таких сферах, как экономика, торговля, транспорт, инвестиции, финансы и культура.

На сегодняшний день перечень инвестиционных проектов между РК и КНР включает 51 проект на общую сумму свыше \$26,2 млрд в химической промышленности, горно-металлургическом секторе, машиностроении, инфраструктуре, энергетике, агропромышленном комплексе, легкой промышленности, нефтепереработке, производстве стройматериалов и информационных технологиях. Из них два проекта уже запущены – модернизация установки производства порошкового полипропилена и производство легковых автомобилей. Таким образом, Китай сохраняет приверженность своему основному внешнеполитическому принципу равенство и взаимная выгода [2].

Основная суть идеи – это стратегическая координация партнеров, взаимоотношения между которыми формировались столетиями. Бумажные договоренности в рамках союза не так важны. Экономический пояс нового Шелкового пути никого не обязывает и не принуждает к интеграции. Проект должен стать основой для плодотворного сотрудничества, но не поводом для появления новых конфликтов. Если смотреть глобально, Китай готов реализовать инфраструктурное строительство и сформировать новую экономическую реальность. Заинтересованность Китая в реализации идеи основана на стремлении развивать западные регионы страны и максимально сбалансировать собственную экономику.

Литература

- 1 Визит Назарбаева в Китай – первые итоги [Online] Available from: <http://www.ktk.kz/ru/news/video/2015/09/01/62522> [Accessed 20 th December 2016].
- 2 Зеленская Т. Экономический пояс Шелкового пути. План действий по строительству экономического пояса Шелкового пути [Online] Available from: <http://adilet.zan.kz/> [Accessed 20 th December 2016].
- 3 «Бір белдеу — Бір жол». Мәсімов қытай басшысы ұсынған жобаны қолдады [Online] Available from: <http://old.ult.kz/> [Accessed 20 th December 2016].
- 4 Петров А.М. Великий Шелковый путь / А.М. Петров. – М., 1995. – 170 с.

References

- 1 Vizit Nazarbaeva v Kitaj – pervye itogi [Online] Available from: <http://www.ktk.kz/ru/news/video/2015/09/01/62522> [Accessed 20 th December 2016].
- 2 Zelenskaja T. Jekonomicheskij pojas Shelkovogo puti. Plan dejstvij po stroitel'stvu jekonomicheskogo pojasa Shelkovogo puti [Online] Available from: <http://adilet.zan.kz/> [Accessed 20 th December 2016].
- 3 «Bir beldeu — Bir zhol». Mәsimov қytaj basshysy ұsynғan zhobany қoldady [Online] Available from: <http://old.ult.kz/> [Accessed 20 th December 2016].
- 4 Petrov A.M. Velikij Shelkovyj put' / A.M. Petrov. – M., 1995. – 170 s.